

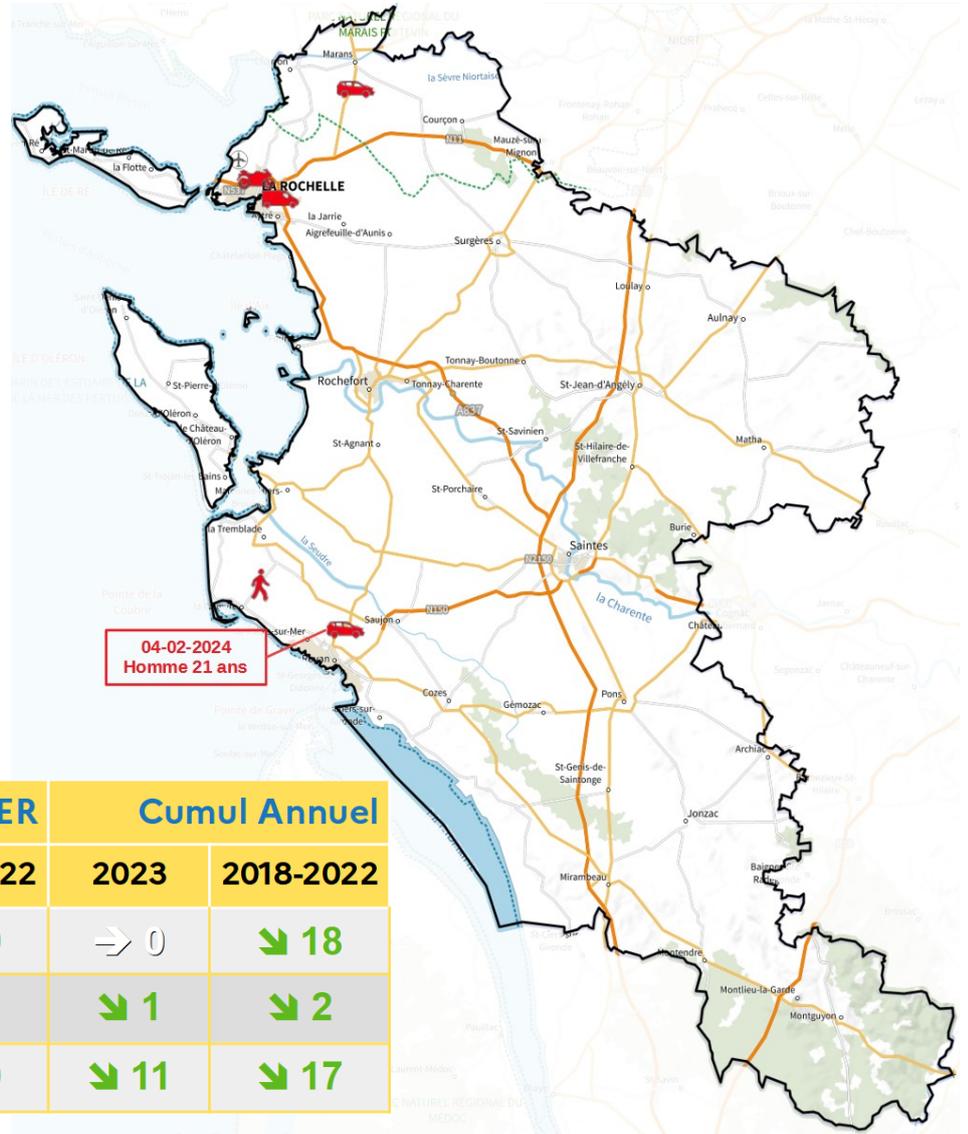
# BAROMÈTRE MENSUEL DE L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE FÉVRIER 2024

## LES CHIFFRES CLÉS DU MOIS :

**21** ACCIDENTS CORPORELS  
**27** PERSONNES BLESSÉES  
**1** PERSONNES TUÉES

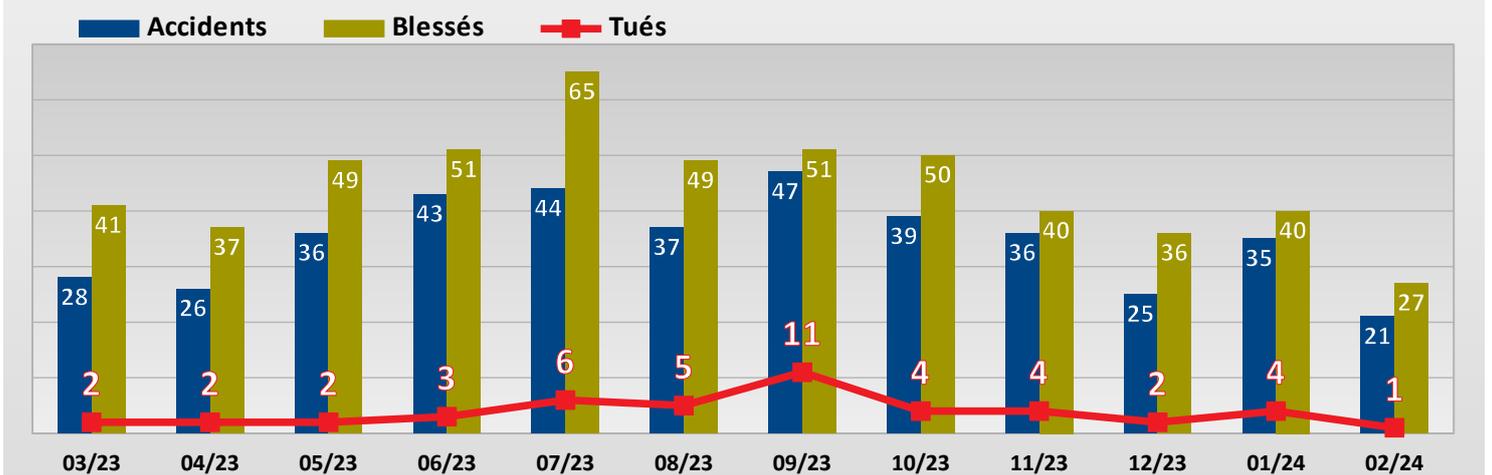
## DEPUIS LE 1<sup>er</sup> JANVIER :

**56** ACCIDENTS CORPORELS  
**67** PERSONNES BLESSÉES  
**5** PERSONNES TUÉES



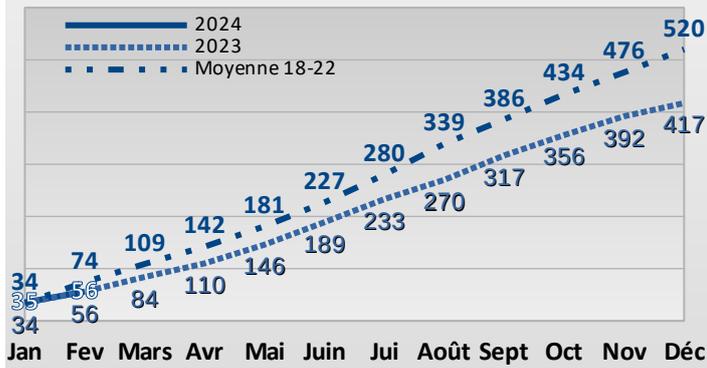
ÉVOLUTIONS	FÉVRIER		Cumul Annuel	
	2024	2018-2022	2023	2018-2022
Accidents	1	19	0	18
Tués	1	2	1	2
Blessés	1	19	11	17

## ATB par mois sur 12 mois glissants

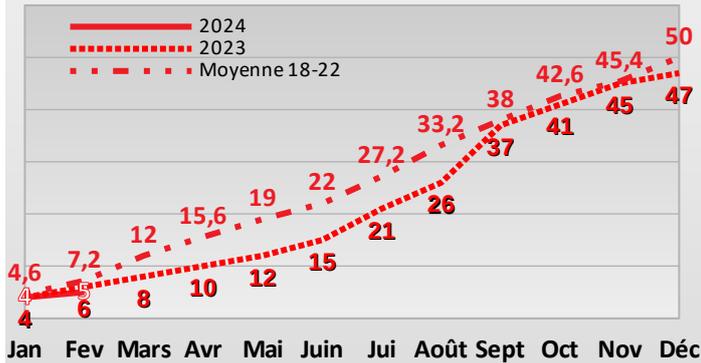


## Cumuls Annuels

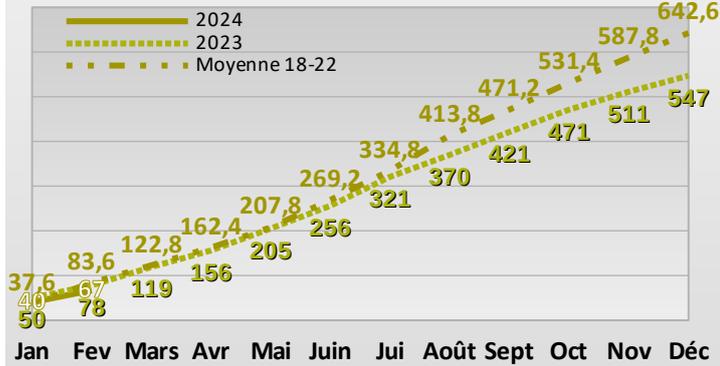
### Nombre Accidents Corporels



### Nombre Tués

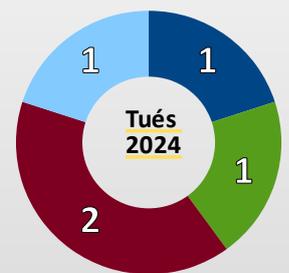
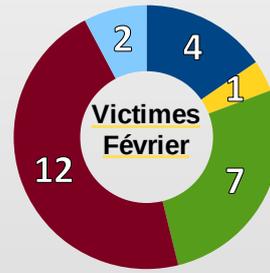


### Nombre Blessés



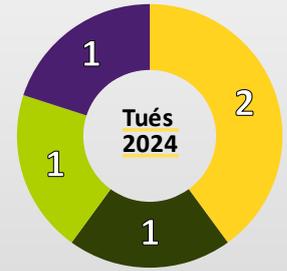
## Répartitions

### Mode de déplacement



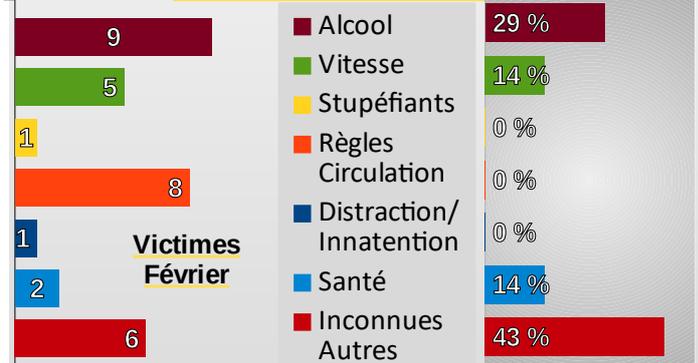
■ PIÉTON ■ EDPM ■ VÉLO ■ 2RM ■ VL ■ VU ■ PL ■ AUTRES

### Tranches d'âge



■ 0/13 ans ■ 14/17 ans ■ 18/24 ans ■ 25/34 ans ■ 35/44 ans  
 ■ 45/54 ans ■ 55/64 ans ■ 65/74 ans ■ +75 ans

### Causes présumées des accidents



**Quoi qu'en dise votre client, cette réunion n'est pas une question de vie ou de mort.**

En augmentant sa vitesse de 10 km/h sur un trajet de 30 kilomètres, on ne gagne en moyenne que 30 secondes. Cela vaut-il vraiment la peine de prendre des risques ?

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE ENSEMBLE

LES JOURNÉES DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE AU TRAVAIL

DU 27 AU 31 MAI #SECURITEROUTIEREAUTRAVAIL

**Votre chef a attendu toute sa vie quelqu'un comme vous. Il est prêt à attendre 5 min de plus.**

En augmentant sa vitesse de 10 km/h sur un trajet de 30 kilomètres, on ne gagne en moyenne que 30 secondes. Cela vaut-il vraiment la peine de prendre des risques ?

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE ENSEMBLE

**Un repas d'affaires sans alcool, ça sera toujours moins bizarre qu'un repas d'affaires sans vous.**

1/3 des morts sur la route est causé par une alcoolémie excessive. Pour vous et pour les autres, ne buvez pas avant de conduire.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE ENSEMBLE